

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ
материалы к проведению транспортного (автомобильного)
контроля в автомобильных и смешанных пунктах пропуска через
таможенную границу Евразийского экономического союза
должностными лицами таможенных органов государств – членов
Евразийского экономического союза

I. Общие положения

1. Информационно-справочные материалы к проведению транспортного (автомобильного) контроля в автомобильных (смешанных) пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза должностными лицами таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Единые подходы) разработаны в соответствии с Порядком осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза (приложение №1 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике (Приложение № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе) и статьей 351 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Настоящие материалы затрагивают вопросы взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля и таможенными органами государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены, Союз), а также особенности проведения транспортного (автомобильного) контроля в автомобильных (смешанных) пунктах пропуска через таможенную границу Союза (далее – пункты пропуска), с учетом полномочий переданных таможенным органам в соответствии с национальным законодательством государств-членов Союза.

2. В пунктах пропуска транспортный (автомобильный) контроль в соответствии с предоставленными государствами-членами Союза полномочиями осуществляют:

в Республике Армения – Транспортная инспекция Министерства

транспорта Республики Армения, но проведение транспортного (автомобильного) контроля в пунктах пропуска не предусмотрено законодательством Республики Армения. Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения в соответствии с Законом Республики Армения от 3.03.1998 г. «О дорожной плате» (приложение № 3) осуществляет в пунктах пропуска контроль по взиманию дорожной платы;

в Республике Беларусь – Государственный таможенный комитет Республики Беларусь;

в Республике Казахстан – Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан;

в Кыргызской Республике – Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики, в части первичного весогабаритного контроля – Государственная таможенная служба при Правительстве Кыргызской Республики;

в Российской Федерации – Федеральная таможенная служба.

3. Таможенный орган государства-члена Союза регулярно получает от органа транспортного (автомобильного) контроля и (или) иных органов (организации) этого же государства-члена Союза данные, необходимые для осуществления транспортного (автомобильного) контроля в порядке, установленном государством-членом Союза.

Таможенный орган государства-члена Союза регулярно передает органу транспортного (автомобильного) контроля этого же государства-члена Союза данные о результатах транспортного (автомобильного) контроля в порядке, установленном государством-членом Союза.

Перечень данных, подлежащих обмену и необходимых для осуществления транспортного (автомобильного) контроля органами транспортного контроля иных государств-членов Союза, устанавливается национальным законодательством государства-члена Союза или международными договорами в рамках Союза.

Органы транспортного (автомобильного) контроля государства-

члена Союза направляют таможенному органу этого государства-члена Союза нормативные правовые акты других государств-членов Союза, полученные от органов транспортного (автомобильного) контроля других государств-членов Союза, регламентирующие требования к осуществлению транспортного (автомобильного) контроля.

4. Перечень документов, необходимых для осуществления транспортного (автомобильного) контроля в пункте пропуска, которые должны быть представлены водителем транспортного средства:

1) регистрационные документы на транспортное средство – свидетельство о регистрации транспортного средства;

2) документы, подтверждающие право управления транспортным средством, национальное или международное водительское удостоверение;

3) документ, подтверждающий право владения транспортным средством (в случаях, когда перевозчик не является собственником транспортного средства) – договор аренды, договор лизинга, доверенность и др.;

4) международная товарно-транспортная накладная (CMR) – это документ, предусмотренный Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года, содержащий в том числе информацию о перевозимом грузе, его грузоотправителе и грузополучателе, перевозчике и транспортном средстве, выполняющем перевозку, а также о местах его погрузки и разгрузки;

5) сертификаты соответствия транспортного средства категориям экологических и технических норм безопасности, установленных Международного транспортного форума (далее – МТФ) – документы, которые подтверждают соответствие техническим условиям, касающимся вредных выбросов и шума, а также требованиям по безопасности моторных транспортных средств (грузовых автомобилей и тягачей) категорий «ЕВРО III безопасный», «ЕВРО IV безопасный», «ЕВРО V безопасный» и «ЕВРО VI безопасный», заполненные на одном из четырех языков (язык страны регистрации транспортного средства,

французском, английском, немецком), с приложением перевода на, как минимум, два других языка. Аналогичные сертификаты требуются при использовании разрешений компетентных органов ряда государств – членов Союза для проезда транспортных средств, соответствующих определенным экологическим требованиям;

б) разрешения на проезд автотранспортного средства по территориям государств – членов Союза, через которые пролегает маршрут перевозки (далее разрешения):

разрешение компетентного органа государства – члена Союза, предоставляющий право на проезд транспортного средства по территории государства – члена Союза;

многостороннее разрешение Европейской конференции министров транспорта (далее – ЕКМТ) (годовое зеленого цвета или краткосрочное желтого цвета, действительное в течение 30 дней и имеющее надпись «краткосрочное разрешение») – разрешение, действующее в течение указанного времени на неограниченное число проездов транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территории любого государства, являющегося членом МТФ. Вместе с многосторонним разрешением ЕКМТ на борту транспортного средства должны находиться бортовой журнал и сертификаты соответствия;

7) специальные разрешения:

разовое разрешение на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства;

разовое или многократное разрешение на проезд конкретного тяжеловесного транспортного средства и (или) крупногабаритного транспортного средства либо конкретного транспортного средства с опасным грузом по территории государства;

8) разрешение (согласование) на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, ' схема маршрута, расписание движения (при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении);

9) список пассажиров (при выполнении международной автомобильной перевозки организованных групп пассажиров в нерегулярном сообщении в случае, когда не требуется разрешение).

10) разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (в случаях, когда требуется такое разрешение).

II. Информационно-справочные материалы для должностных лиц таможенных органов при осуществлении транспортного (автомобильного) контроля в пункте пропуска

5. При проведении транспортного (автомобильного) контроля в пунктах пропуска в отношении транспортных средств, въезжающих на территорию Союза, должностные лица таможенных органов осуществляют:

1) проверку соответствия весовых и габаритных параметров транспортного средства нормам, установленных законодательством государств – членов Союза, по территории которых будет осуществляться проезд.

2) проверку разрешений на проезд по территориям государств – членов Союза, по которым будет осуществляться движение, их соответствия виду выполняемой перевозки и соответствия характеристик транспортного средства требованиям, предусмотренным такими разрешениями, а при нерегулярных перевозках пассажиров автобусами в установленных случаях – списков пассажиров;

3) проверку специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, а также специальных разрешений на перевозку опасных грузов по территории государств – членов Союза, по территории которых будет осуществляться проезд;

4) проверку разрешений (специальных разрешений) на проезд в

третьи страны и из третьих стран на территорию государств – членов Союза, по территории которых будет осуществляться проезд;

5) выдачу перевозчику учетного талона установленной формы в случае, если перевозка в соответствии с законодательством хотя бы одного из государств – членов Союза, по территории которых пролегает маршрут перевозки, должна осуществляться без разрешения, а также в случае, если перевозка осуществляется в соответствии с многосторонним разрешением (приложение № 1).

В случае обнаружения несоответствия весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства, отсутствия или несоответствия документов, предусмотренных законодательством других государств – членов Союза, должностное лицо таможенного органа выдает водителю уведомление по установленной форме о выявленных несоответствиях и (или) необходимости получения недостающих документов до прибытия на территорию другого государства – члена Союза, несоответствия требованиям законодательства которого были обнаружены.

Форма указанного уведомления прилагается (приложение № 2).

В таком уведомлении указывается ближайший (с учетом маршрута следования транспортного средства) контрольный пункт органа транспортного (автомобильного) контроля другого государства – члена Союза, в котором перевозчик должен предъявить доказательства устранения несоответствия весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства и (или) документы, указанные в уведомлении.

Информация о выдаче указанного уведомления направляется таможенным органом в орган транспортного (автомобильного) контроля государства – члена Союза, через территорию которого осуществляется въезд транспортного средства на территорию Союза, для последующего уведомления органов транспортного (автомобильного) контроля государства – члена Союза, по территории которого будет осуществляться проезд, и вносится уполномоченным должностным лицом таможенного органа в ведомственную информационную систему.

6. При проведении транспортного (автомобильного) контроля в пунктах пропуска в отношении транспортных средств, выезжающих с единой таможенной территории Союза, должностные лица таможенных органов помимо действий по транспортному (автомобильному) контролю в соответствии с п. 5 настоящих материалов, осуществляют проверку:

1) наличия у перевозчика квитанции об уплате сборов за проезд транспортного средства по автомобильным дорогам государств – членов Союза, по территории которых осуществлялся проезд, если уплата такого сбора обязательна в соответствии с их законодательством;

2) наличия у перевозчика квитанции, подтверждающей оплату штрафов за нарушение порядка выполнения международных автомобильных перевозок на территории государств – членов Союза или решения судебных органов об удовлетворении жалобы на постановление о назначении административного наказания в случае, если в разрешении на проезд по территории государств – членов Союза или в учетном талоне имеется отметка органов транспортного (автомобильного) контроля государств – членов Союза о назначении такого наказания, либо в ведомственной информационной системе таможенных органов имеется информация о наличии не оплаченного штрафа за указанные нарушения;

3) наличия допуска транспортных средств перевозчиков государств – членов Союза к международным автомобильным перевозкам.

4) наличия документов, подтверждающих устранение нарушения, в случае получения перевозчиком уведомления от органа транспортного (автомобильного) контроля другого государства – члена Союза.

Выпуск транспортного средства с единой таможенной территории Союза осуществляется после предъявления перевозчиком документов, предусмотренных пунктами 5 и 6 настоящих материалов.

В случаях, когда международная автомобильная перевозка груза, для выполнения которой не требуется разрешения одного из государств

– членом Союза, начинается на территории одного из государств – членом Союза, предъявление учетного талона при выезде транспортного средства с территории Союза не требуется, если в рамках такой перевозки транспортное средство не перемещалось по территории государства не являющимся государством – членом Союза.

Информация об установленных должностными лицами таможенных органов несоответствии весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства, отсутствии или несоответствии документов, предусмотренных законодательством других государств – членом Союза, направляется таможенным органом в орган транспортного (автомобильного) контроля государства – члена Союза, через территорию которого осуществляется выезд транспортного средства с территории Союза, для последующего уведомления органов транспортного (автомобильного) контроля государств – членом Союза, с территории которых следует указанное транспортное средство.

Результаты проведения транспортного (автомобильного) контроля фиксируются уполномоченным должностным лицом таможенного органа с помощью ведомственной информационной системы в объеме, установленном в технологических документах, регламентирующих информационное взаимодействие при реализации средствами интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли общего процесса «Информационное обеспечение транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза», утвержденных решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 05.07.2016 г. № 80.

III. Информационно-справочные материалы к проведению транспортного (автомобильного) контроля в пунктах пропуска с учетом особенностей транспортного законодательства государств-членом Союза

7. Особые требования законодательства Республики Армения

7.1. Орган транспортного (автомобильного) контроля Республики Армения в местах перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Союза (пунктах пропуска внешней границы Союза), через которые осуществляются въезд на территорию Союза и выезд с территории Союза транспортных средств, осуществляет действия по транспортному (автомобильному) контролю, предусмотренные только законодательством Республики Армения.

Органы транспортного (автомобильного) контроля Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации в местах перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Союза (пунктах пропуска внешней границы Союза), через которые осуществляются въезд на территорию Союза и выезд с территории Союза транспортных средств, осуществляет действия по транспортному (автомобильному) контролю, предусмотренные пунктами 7 и 8 приложения № 1 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике (Приложения № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 года) без учета законодательства Республики Армения.

8. Особые требования законодательства Республики Беларусь

8.1. Контроль документов при въезде на территорию Союза транспортных средств, выполняющих перевозки грузов в Республику Беларусь или транзитом по территории Республики Беларусь.

8.1.1. Для транспортных средств государств, с которыми у Республики Беларусь установлена безразрешительная система (перечень таких государств сообщается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь), при осуществлении двусторонней перевозки наименования страны места погрузки (графа 4 CMR), страны составления CMR (графа 21 CMR) и страны прибытия под погрузку (графа 22 CMR) должны быть идентичны и совпадать с наименованием страны регистрации перевозчика (графа 16 CMR), а в графе 3 CMR

(место разгрузки товара) должна быть указана Республика Беларусь.

При этом в графе 22 CMR наряду с отметками грузоотправителя о времени прибытия (убытия) транспортного средства под погрузку обязательно должны быть четкие подпись и штамп отправителя.

При транзитном проезде в CMR в графах 4 (страна места погрузки) и 3 (место разгрузки товара) должны быть указаны любые страны, кроме Республики Беларусь.

8.1.2. Для транспортных средств государств, с которыми у Республики Беларусь установлена разрешительная система при выполнении перевозок (перечень таких государств сообщается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь), предъявление разрешения, дающего право на выполнение двусторонней перевозки по территории Республики Беларусь, требуется в случае, когда при проверке международной товарно-транспортной накладной наименования страны места погрузки (графа 4 CMR), страны составления CMR (графа 21 CMR) и страны прибытия под погрузку (графа 22 CMR) идентичны и совпадают с наименованием страны регистрации перевозчика (графа 16 CMR), а в графе 3 CMR (место разгрузки товара) указана Республика Беларусь.

При этом в графе 22 CMR наряду с отметками грузоотправителя о времени прибытия (убытия) транспортного средства под погрузку обязательно должны быть четкие подпись и штамп отправителя.

Предъявление разрешения, дающего право на транзитный проезд по территории Республики Беларусь, требуется в случае, когда в CMR в графах 4 (страна места погрузки) и 3 (место разгрузки товара) указаны любые страны, кроме Республики Беларусь.

Во всех случаях, не подпадающих под вышеуказанные условия пункта 8.1.2 настоящих материалов, необходимо предъявление разрешения, дающего право на выполнение по территории Республики Беларусь перевозки груза в/из третьих стран.

8.2. Контроль документов при выезде с территории ЕАЭС транспортных средств, выполняющих перевозки грузов из Республики

Беларусь или транзитом по территории Республики Беларусь.

8.2.1. Для транспортных средств государств, с которыми у Республики Беларусь установлена безразрешительная система (перечень таких государств сообщается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь), при двусторонней перевозке в качестве страны места погрузки (графа 4 CMR), страны составления CMR (графа 21 CMR) и страны прибытия под погрузку (графа 22 CMR) указана Республика Беларусь, а страны разгрузки товара (графа 3 CMR) – страна, совпадающая с наименованием страны регистрации перевозчика (графа 16 CMR).

При транзитном проезде в CMR в графах 4 (страна места погрузки) и 3 (место разгрузки товара) должны быть указаны любые страны, кроме Республики Беларусь.

8.2.2. Для транспортных средств государств, с которыми у Республики Беларусь установлена разрешительная система (перечень таких государств сообщается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь), предъявление разрешения, дающего право на выполнение двусторонней перевозки по территории Республики Беларусь, требуется в случае, когда при проверке международной товарно-транспортной накладной в качестве страны места погрузки (графа 4 CMR), страны составления CMR (графа 21 CMR) и страны прибытия под погрузку (графа 22 CMR) указана Республика Беларусь, а страны разгрузки товара (графа 3 CMR) – страна, совпадающая с наименованием страны регистрации перевозчика (графа 16 CMR).

Предъявление разрешения, дающего право на транзитный проезд по территории Республики Беларусь, требуется в случае, когда в CMR в графах 4 (страна места погрузки) и 3 (место разгрузки товара) указаны любые страны, кроме Республики Беларусь.

Во всех случаях, не подпадающих под вышеуказанные условия пункта 8.2.2 настоящих материалов, необходимо предъявление разрешения, дающего право на выполнение по территории Республики

Беларусь перевозки груза в/из третьих стран.

8.3. Перечень видов автомобильных перевозок (поездов), на выполнение которых наличие разрешения на международную перевозку грузов автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь, или многоразового разрешения на международную перевозку грузов автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь (далее – разрешения), или разрешения Европейской конференции министров транспорта не требуется в соответствии с законодательством, сообщается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

8.4. До въезда на территорию Республики Беларусь (при транзитном проезде до первого въезда) в разрешении должна быть заполнена вся указанная в бланке информация, кроме раздела «Обратно».

Информация раздела «Обратно» должна быть заполнена при использовании разрешения для проезда в обратном направлении (в случае наличия в бланке разрешения соответствующей информации):

при транзитном проезде заполняется до второго въезда на территорию Республики Беларусь;

при загрузке на территории Республики Беларусь заполняется до начала перевозки;

после разгрузки на территории Республики Беларусь, при порожнем проезде к месту загрузки на территории Республики Беларусь, допускается не заполнять информацию раздела «Обратно» в части даты погрузки, страны назначения, массы груза.

8.5. При осуществлении контроля за использованием разрешений на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь проводится проверка:

отсутствия видимых признаков подделки бланка разрешения;

соблюдения срока действия разрешения;

наличия в бланке разрешения наименования и полного адреса перевозчика, даты выдачи разрешения, печати организации, выдавшей

разрешение;

соответствия наименования страны перевозчика наименованию страны, перевозчику которой переданы бланки разрешений;

соответствия регистрационных знаков транспортного средства, прицепа (полуприцепа), указанных в разрешении, регистрационным знакам, указанным в сопроводительных документах (в случае наличия в бланке разрешения соответствующей информации);

соответствия вида разрешения виду выполняемой перевозки (поездки);

соответствия характеристик транспортного средства требованиям, предусмотренным в таких разрешениях;

полноты заполнения соответствующих граф лицевой стороны бланка разрешения;

выполнения требований к порядку использования разрешений, установленному в международных договорах Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении и в документах, принятых во исполнение данных международных договоров.

8.6. Информация о передаче на последующий год по видам разрешений на международные перевозки автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь, порядке их использования ежегодно направляется Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

8.7. Особенности контроля уплаты сбора за проезд.

Обязательным условием проезда автомобильного транспортного средства иностранного государства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь является наличие у владельца (пользователя) этого транспортного средства квитанции организации связи Министерства связи и информатизации Республики Беларусь и (или) банка, подтверждающей уплату сбора за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь (далее – сбор за проезд), либо документа, подтверждающего освобождение от уплаты

такого сбора в соответствии с законодательством.

Плательщиками сбора за проезд признаются организации и физические лица владельцы (пользователи) автомобильных транспортных средств иностранных государств, использующие автомобильные дороги общего пользования Республики Беларусь.

Принадлежность автомобильного транспортного средства определяется по стране, в которой был выдан регистрационный знак на автомобиль-тягач.

К автомобильным транспортным средствам иностранных государств приравниваются автомобильные транспортные средства с временными (транзитными) регистрационными знаками, выданными в иностранном государстве, за исключением автомобильных транспортных средств, приобретенных гражданами Республики Беларусь в собственность и ввозимых на территорию Республики Беларусь своим ходом.

Ставки сбора за проезд определяются в зависимости от вида автомобильного транспортного средства и его допустимой общей массы.

Под допустимой общей массой автомобильного транспортного средства понимается максимальная технически допустимая масса такого транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная организацией-изготовителем и указанная в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) транспортного средства.

Допустимой общей массой автопоезда является сумма допустимых общих масс грузового автомобиля (тягача) и прицепов (полуприцепов).

При отсутствии свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства его допустимая общая масса определяется на основании технических характеристик, установленных организацией-изготовителем на это транспортное средство и указанных в автомобильных справочниках транспортных средств. При этом допустимая общая масса грузового автомобиля специального

назначения определяется на основании допустимой общей массы модели, на базе которой он сконструирован.

Сбор за проезд уплачивается владельцем (пользователем) автомобильного транспортного средства иностранного государства за каждый въезд на территорию Республики Беларусь:

в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, или при нахождении автомобильного транспортного средства иностранного государства в пределах расчетного сегмента на территории Республики Беларусь, но не позже проезда расчетного сегмента, или до начала перевозки (поездки) с территории Республики Беларусь при прекращении действия льготы по сбору за проезд - по установленным ставкам;

при нахождении автомобильного транспортного средства иностранного государства за пределами расчетного сегмента либо в случае неуплаты по установленным ставкам, увеличенным на коэффициент 20.

Под термином «расчетный сегмент» понимается участок автомобильной дороги общего пользования протяженностью 60 километров от места пересечения автомобильным транспортным средством иностранного государства Государственной границы Республики Беларусь.

В квитанции, подтверждающей уплату сбора за проезд, указывается номер разрешения на проезд автотранспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь, выданного иностранному государству на проезд по территории Республики Беларусь. В случае отсутствия номера разрешения указывается номер регистрации предъявления товаров в пункте ввоза или регистрационный знак автомобильного транспортного средства.

При выезде с территории Союза транспортных средств, выполняющих перевозки грузов из Республики Беларусь или транзитом по территории Республики Беларусь, с предъявлением разрешения Республики Беларусь серии «П», необходимо наличия квитанции на

уплату сбора за проезд.

Перечень видов автомобильных перевозок (поездов), выполнение которых освобождается от уплаты сбора за проезд в соответствии с законодательством, сообщается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

8.8. Осуществление контроля за соблюдением законодательства Республики Беларусь при проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которого превышают допустимые параметры, установленные Указом Президента Республики Беларусь от 26.11.2010 г. № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования» (далее – ТКТС).

Проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь допускается только при наличии специального разрешения на проезд ТКТС по дорогам общего пользования Республики Беларусь (далее – специальное разрешение), выданного уполномоченной организацией, за исключением ТКТС, въезжающего (въехавшего) на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Таможенного союза в Республике Беларусь и превышающего допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу до 10 процентов включительно.

При въезде транспортного средства на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Таможенного союза в Республике Беларусь осуществляется обследование транспортного средства на предмет определения соответствия его весогабаритных параметров допустимым параметрам и изучение соблюдения владельцем (пользователем) ТКТС маршрута и условий движения.

В случае, если общая масса, и (или) осевые массы, и (или) габариты транспортного средства, в отношении которого

осуществляется обследование на предмет определения соответствия его весогабаритных параметров допустимым параметрам, превышают установленные допустимые весогабаритные параметры:

при въезде на территорию Республики Беларусь:

при наличии специального разрешения и установлении превышения значений весогабаритных параметров, указанных в специальном разрешении, при которых плата за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь подлежит перерасчету, производится перерасчет платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь исходя из установленных параметров, выдается владельцу (пользователю) ТКТС квитанция взвешивания, а также, в случае превышения допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы более чем на 10 процентов либо допустимых габаритов, выдается предписание о внесении соответствующих изменений в специальное разрешение;

при отсутствии специального разрешения и установлении превышения допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы до 10 процентов включительно - выдается владельцу (пользователю)

ТКТС квитанция взвешивания, также владелец (пользователь) ТКТС уведомляется о необходимости внесения платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь;

при отсутствии специального разрешения и превышении допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы более чем на 10 процентов либо допустимых габаритов - выдается владельцу (пользователю) ТКТС предписание о его представлении и квитанция взвешивания;

при выезде за пределы территории Республики Беларусь: при наличии специального разрешения и установлении несоответствия допустимой общей массы, и (или) допустимой осевой массы, и (или) допустимых габаритов, указанных в специальном разрешении,

производится перерасчет платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь исходя из установленных параметров;

при отсутствии специального разрешения и установлении превышения допустимой общей массы, и (или) допустимой осевой массы, и (или) допустимых габаритов - определяется пройденный маршрут и условия движения ТКТС, производится расчет платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь исходя-из установленных маршрута и ставок платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

9. Особые требования законодательства Республики Казахстан

9.1. Транспортный контроль за проездом автотранспортных средств производится в следующих случаях осуществления перевозок по территории Республики Казахстан:

1) автобусов (автомобильных транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, имеющих более восьми мест для сидения, исключая место водителя);

2) грузовых автомобилей (допустимый общий вес которых, включая прицеп, более 6 тонн, или допустимая полезная нагрузка, включая прицеп более 3,5 тонн);

3) специализированных автомобилей (осуществляющих перевозки определенных видов грузов);

4) специальных автомобилей (выполняющих различные, преимущественно нетранспортные работы).

9.2. В случаях выезда автотранспортных средств в иностранные государства, с которыми произведен обмен бланками разрешительных документов, казахстанский перевозчик должен получить соответствующие иностранные разрешительные документы, выдаваемые уполномоченным органом в области автомобильного транспорта, после уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных

средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Кодексом Республики Казахстан от 10.12.2008 года «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс).

9.3. На каждое автотранспортное средство выдается отдельный разрешительный документ.

9.4. Передача перевозчиком выданных ему иностранных разрешений другому перевозчику не допускается.

9.5. Выдача разрешения на въезд (выезд) на территорию (с территории) иностранного государства перевозчикам Республики Казахстан, осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении (иностранного разрешения вида «А» со сроком действия один календарный год при выполнении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа) осуществляется в соответствии с Правилами применения разрешительной системы.

9.6. Въезд (выезд) на территорию (с территории) Республики Казахстан, транзит по территории Республики Казахстан иностранных автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, производятся на основании разрешительного документа – разрешения на поездку (отечественного разрешения).

9.7. Отечественные разрешения выдаются иностранным перевозчикам компетентными органами их государств из числа разрешений, обмененных на соответствующий год.

9.8. Отечественное разрешение действительно на одну поездку, в том числе в случаях попутной загрузки в обратном направлении с территории Республики Казахстан на территорию государства, из которого была осуществлена перевозка первого рейса.

9.9. Бланки разрешительных документов являются бланками строгой отчетности.

9.10. Получение разрешительных документов не освобождает

перевозчиков от обязанности последующего оформления таможенных документов на перемещаемые через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза, транспортные средства и грузы.

9.11. Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа между Республикой Казахстан и иностранными государствами должны осуществляться через международные автомобильные пункты пропуска.

9.12. Разрешительные и другие документы (международная транспортная накладная (CMR), счет-фактура (инвойс), коносамент, книжка МДП, сертификат и другие документы), которые в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Казахстан необходимы для осуществления международных автомобильных перевозок, должны находиться у водителей автотранспортных средств и предъявляться по требованию должностных лиц, уполномоченных государственных органов.

9.13. Не допускается перевозка пассажиров и грузов иностранными автотранспортными средствами между двумя пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

Иностраным автотранспортным средствам, осуществляющим транзитные перевозки пассажиров по территории Республики Казахстан, запрещается производить посадку и (или) высадку пассажиров на территории Республики Казахстан.

9.14. Проезд иностранного автотранспортного средства, следующего транзитом по территории Республики Казахстан без регистрационного и отличительного знака своего государства, осуществляется на основании разрешения на транзитный проезд, выдаваемого уполномоченным органом на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан либо органами государственных доходов в пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза, если иное

не оговорено международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, после уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Налоговым кодексом.

9.15. Перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки используют автотранспортные средства, имеющие регистрационные и отличительные знаки своего государства.

При этом прицепы или полуприцепы могут иметь регистрационные и отличительные знаки другого государства.

9.16. Попутная загрузка на территории Республики Казахстан иностранного грузового автотранспортного средства, следующего в обратном направлении из транзитного рейса по территории Республики Казахстан, разрешается только при наличии дополнительного разрешения на проезд по территории Республики Казахстан.

9.17. В случае, если планируется перевозка в страну регистрации автотранспортного средства, необходимо наличие дополнительного отечественного разрешения на выезд с территории Республики Казахстан.

9.18. В случае, если планируется перевозка из третьих стран на территорию Республики Казахстан или с территории Республики Казахстан в третьи страны, необходимо наличие дополнительного разрешения на перевозку из третьих стран на территорию Республики Казахстан или с территории Республики Казахстан в третьи страны.

9.19. Перевозка груза из третьих стран на территорию Республики Казахстан с перегрузкой (погрузкой/выгрузкой) груза на территории страны, не являющейся пунктом отправления или назначения груза, осуществляется при наличии разрешения из третьих стран на территорию Республики Казахстан.

9.20. При осуществлении перевозки грузов из третьих стран на территорию Республики Казахстан другим видом транспорта (воздушным, железнодорожным, морским) с перегрузкой (погрузкой/выгрузкой) в стране регистрации автотранспортного

средства отечественное разрешение в/из третьей страны не требуется в случаях подтверждения указанной перевозки сопроводительными документами (международная транспортная накладная (CMR), счет-фактура (инвойс), коносамент, книжка Международной дорожной перевозки, фитосанитарный сертификат и другие документы, используемые при осуществлении международных автомобильных перевозок и подтверждающие место погрузки автотранспортного средства и сопровождающие их при такой перевозке) с оригинальными таможенными печатями с терминала обработки (места смены видов транспорта). При этом данная перевозка осуществляется на основании отечественного разрешения на въезд на территорию Республики Казахстан.

9.21. Замена тягача или грузового автомобиля допускается на другой тягач или грузовой автомобиль, который зарегистрирован в государстве регистрации перевозчика.

9.22. В случае отсутствия у иностранного перевозчика бланка разрешения, которое подтверждено компетентным органом государства регистрации перевозчика, допускается перегруз груза на отечественное транспортное средство после исполнения постановления о наложении административного взыскания.

9.23. При перегоне автотранспортных средств, предназначенных для использования на территории Республики Казахстан, в том числе с грузом, разрешительные документы не требуются, за исключением специального разрешения на проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства.

9.24. Транзитный проезд иностранных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, с государствами которых не произведен паритетный обмен бланками разрешительных документов, осуществляется на основании разрешения на транзитный проезд, выдаваемого уполномоченным органом на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан либо органами государственных доходов в пунктах пропуска автотранспортных

средств через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза, если иное не оговорено международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, после уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Налоговым кодексом.

9.25. Если соглашениями предусматривается реализация бланков разрешений на въезд (выезд) иностранных автотранспортных средств на территории Республики Казахстан, иностранные перевозчики запрашивают соответствующее разрешение у компетентных органов, осуществляющих функции транспортного контроля.

9.26. Указанное разрешение выдается ему на пунктах пропуска автотранспортных средств через таможенную границу Таможенного союза, морских пунктах пропуска или постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан, после уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, по ставкам, установленным Налоговым Кодексом.

9.27. Проезд порожних иностранных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан осуществляется в порядке, предусмотренном международными договорами о международном автомобильном сообщении между Республикой Казахстан и иностранными государствами, ратифицированными Республикой Казахстан.

9.28. Проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан с грузом или без груза, имеющих превышение по габаритам, массе и (или) осевым нагрузкам над установленными уполномоченным органом допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, осуществляется на основании разрешительного документа – специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных

средств (далее – специальное разрешение). Допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан утверждены приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26.03.2015 г. № 342 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11009).

9.29. Специальное разрешение выдается уполномоченным органом при проезде крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по территории Республики Казахстан либо въезде на территорию Республики Казахстан через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза, территориальным органом государственных доходов в пунктах пропуска автотранспортных средств после установления маршрута движения и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Налоговым кодексом.

При этом специальное разрешение заполняется и заверяется печатью уполномоченного органа либо территориального органа государственных доходов в соответствии с Правилами организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27.02.2015 № 206 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11395).

9.30. Перевозка опасного груза классов 1, 6 и 7 по территории Республики Казахстан осуществляется специализированным автомобилем или другими автотранспортными средствами, специально переоборудованными для этих целей, на основании разрешительного документа – специального разрешения на перевозку опасного груза по

территории Республики Казахстан.

10. Особые требования законодательства Кыргызской Республики

10.1. Правовая база осуществления государственного контроля за соблюдением законодательства Кыргызской Республики в сфере автомобильного транспорта (далее – транспортный контроль), осуществляется в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О транспорте» от 8.08.1998 г. № 89, Законом Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» от 19.07.2013 г. № 154, с целью выявления, предупреждения и пресечения нарушений законодательства Кыргызской Республики в сфере автомобильного транспорта.

Статьей 18 «Контроль за работой транспорта» указанного Закона Кыргызской Республики «О транспорте» установлено, что контроль за выполнением юридическими и физическими лицами, осуществляющими транспортную деятельность, транспортного законодательства, требований по безопасности движения и экологии при эксплуатации транспортных средств, осуществляется органом государственного управления транспортом и другими государственными органами, предусмотренными законодательством Кыргызской Республики.

Пунктами 2 и 3 статьи 10 «Государственное регулирование и контроль в сфере автомобильного транспорта» указанного Закона Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» установлено, что государственный контроль за соблюдением законодательства Кыргызской Республики об автомобильном транспорте, осуществляется уполномоченным государственным органом в области транспорта, в пределах компетенции, установленной законодательством Кыргызской Республики. Государственный контроль за проездом автотранспортных средств по территории Кыргызской Республики осуществляется в пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики и на внутренних стационарных постах, устанавливаемых Правительством Кыргызской Республики.

Статьей 46 «Государственный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок» Закона Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» также установлено, что государственный контроль за соблюдением требований международных договоров об автомобильном сообщении и соблюдением лицензионных условий осуществляется уполномоченным государственным органом в области транспорта. Государственный контроль за соблюдением законодательства Кыргызской Республики в области транспорта, требований по безопасности движения и экологии при эксплуатации транспортных средств осуществляется уполномоченным государственным органом в области транспорта и иными государственными органами в пределах своей компетенции, установленной законодательством Кыргызской Республики.

Правовые нормы по осуществлению транспортного контроля, также содержатся в нижеперечисленных нормативных правовых актах Кыргызской Республики:

Кодекс Кыргызской Республики «Об административной ответственности». Данным кодифицированным законом установлена ответственность за нарушения обязательных требованиям установленных транспортным законодательством Кыргызской Республики;

Постановление Правительства Кыргызской Республики от 3.02.2017 г. № 68 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Кыргызской республики». Данным постановлением утверждено Положение Агентства автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля, как уполномоченного органа в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте и установлены полномочия по осуществлению транспортного контроля при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и международных грузовых перевозок автомобильным транспортом;

Постановление Правительства Кыргызской Республики от 19.11.2007 г. № 556 «О мерах по упорядочению функционирования

пунктов пропуска через государственную границу Кыргызской Республики, предназначенных для международного автомобильного, воздушного и железнодорожного сообщения, и внутренних стационарных постов на автомобильных дорогах Кыргызской Республики». Данным постановлением установлен перечень пунктов пропуска на территории Кыргызской Республики, для осуществления транспортного контроля;

Постановление Правительства Кыргызской Республики от 8.08.2011 г. № 454 «Об утверждении Порядка пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств и Порядка пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики». Данным постановлением установлен перечень пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах Кыргызской Республики и порядок осуществления весогабаритного контроля.

Кроме вышеуказанных нормативных правовых актов, постановлением Правительства Кыргызской Республики от 23.12.2014 г. № 724 утверждена Инструкция по осуществлению государственного контроля за соблюдение законодательства Кыргызской Республики в сфере автомобильного транспорта (далее – Инструкция).

Согласно пунктам 11 и 12 главы 2 Инструкции, определены цель и предмет транспортного контроля. Таким образом, целью проведения транспортного контроля является обеспечение соблюдения субъектами транспортного контроля требований законодательства Кыргызской Республики в сфере автомобильного транспорта, а также требований международных договоров Кыргызской Республики в области международных автомобильных перевозок. Предметом осуществления транспортного контроля является исполнение субъектами транспортного контроля обязательных требований, установленных

международными договорами и законодательством Кыргызской Республики в сфере автомобильного транспорта, по следующим видам транспортного контроля:

соблюдение установленных требований проезда автотранспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок;

соблюдение Лицензионных условий при пассажирских и международных грузовых перевозках автомобильным транспортом;

соблюдение установленных весогабаритных и линейных параметров автотранспортных средств на территории Кыргызской Республики;

соблюдение иных требований законодательства Кыргызской Республики, международных договоров в сфере автомобильного транспорта.

10.2. Весогабаритный контроль на территории Кыргызской Республики, согласно постановления Правительства Кыргызской Республики от 3.02.2017 г. № 68, осуществляет Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики.

10.3. Весогабаритный контроль в пунктах пропуска по периметру государственной границы Кыргызской Республики (внешней границе Евразийского экономического союза), в соответствии с постановлением Правительства Кыргызской Республики «О внесении дополнений и изменений в некоторые решения Правительства Кыргызской Республики» от 5.08.2013 г. № 448 осуществляет Государственная таможенная служба при Правительстве Кыргызской Республики (далее – ГТС при ПКР).

11. Особые требования законодательства Российской Федерации

11.1. Особенности контроля за соблюдением требований разрешительной системы Российской Федерации.

В соответствии с положениями межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении,

заключенных Российской Федерацией, не требуется разрешений на нерегулярные перевозки пассажиров в сообщении со следующими государствами:

двусторонние перевозки и транзитный проезд - Армения, Беларусь, Киргизия, Молдова, Таджикистан;

двусторонние перевозки - Украина;

транзитный проезд - Абхазия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Венгрия, Иран, Испания.

Кроме того, разрешений не требуется на выполнение нерегулярных двусторонних и транзитных перевозок пассажиров автобусами:

а) если группа одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в продолжение всей поездки, начинающейся и заканчивающейся на территории той Договаривающейся Стороны, где зарегистрирован автобус;

б) если группа пассажиров одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в одном направлении в продолжение всей поездки, начинающейся на территории Договаривающейся Стороны, где зарегистрирован автобус, и заканчивающейся на территории другой Договаривающейся Стороны при условии, что автобус возвращается в страну, где он зарегистрирован, пустым.

Разрешение также не требуется при замене неисправного автобуса исправным автобусом.

При осуществлении нерегулярных перевозок пассажиров, для выполнения которых не требуется разрешение, водитель автобуса должен иметь список пассажиров.

Не требуется разрешений на перевозки грузов:

двусторонние перевозки и транзитный проезд – Армения, Беларусь, Киргизия, Казахстан, Молдова, Таджикистан, Узбекистан;

двусторонние перевозки – Иран, Украина;

перевозки с территории или на территорию третьего государства – Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан,

Кыргызской Республики при перевозках между государствами – членами Союза.

Разрешений также не требуется на выполнение двусторонних и транзитных перевозок:

- а) движимого имущества при переселении;
- б) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок;
- в) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий;
- г) театральных декораций и реквизитов, музыкальных инструментов, оборудования принадлежностей для киносъемок, радио и телевизионных передач;
- д) тел или праха умерших;
- е) почты;
- ж) поврежденных автотранспортных средств.

Исключения, предусмотренные в подпунктах б, в, г, действуют только в тех случаях, если груз подлежит возврату в страну, в которой зарегистрировано автотранспортное средство, или если груз будет перевозиться на территорию третьей страны.

Кроме того, не требуется разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов:

автотранспортными средствами, общая масса которых, включая прицеп, не превышает 6 тонн и грузоподъемность которых, включая прицеп, не превышает 3,5 тонны: Азербайджан, Болгария, Литва, Польша, Сербия, Словения, Черногория, Эстония (данное положение предусматривает обязательное соблюдение двух требований одновременно);

автотранспортными средствами, общая масса которых, включая прицеп, не превышает 6 тонн или грузоподъемность которых, включая прицеп, не превышает 3,5 тонны: Абхазия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Испания, Латвия, Словакия, Чехия

(данное положение предусматривает обязательное соблюдение одного из требований);

автотранспортными средствами, разрешенная полезная грузоподъемность которых, включая прицеп, не превышает 500 кг: Люксембург;

крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, на перевозку которых получено специальное разрешение: Албания, Болгария, Великобритания, Иран, Ирландия, Кипр, Китай, Люксембург, Монголия, Польша, Сербия, Черногория;

грузов гуманитарной помощи, а также грузов, связанных с оказанием помощи при стихийных бедствиях: Абхазия, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Иран, Испания, Латвия, Литва, Сирия, Словакия, Словения, Туркменистан, Украина, Чехия, Эстония;

живых животных: Германия.

Не требуется разрешений для проезда автомобилей технической помощи: Абхазия, Азербайджан, Албания, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Грузия, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Китай, Латвия, Македония, Монголия, Польша, Португалия, Сербия, Словения, Туркменистан, Финляндия, Черногория, Чехия, Швейцария, Эстония.

Порядок осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации помимо международных договоров о международном автомобильном сообщении регулируется Федеральным законом от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.1998 г. № 1272 «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок», приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 19.08.2015 г. № 248 «Об утверждении Критериев и порядка определения

вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза», от 19.08.2015 г. № 249 «Об утверждении, Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений», от 14.10. 2015 г. № 301 «Об утверждении особенностей выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств», от 14.10.2015 г. № 302 «О реализации положений пункта 3 статьи 2 Федерального закона от 24.06.1998 г. № 127-ФЗ и постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 89».

Вид выполняемой международной автомобильной перевозки груза (двусторонняя, транзитная или перевозка с территории или на территорию третьего государства) определяется на основании данных, содержащихся в накладной, исходя из следующих критериев:

1) К двусторонним перевозкам относятся следующие перевозки:

а) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации, при осуществлении которой в международной товарно-транспортной накладной (далее – накладная) государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной, государством погрузки грузового транспортного средства, государством регистрации самоходного транспортного средства, предназначенного для перевозок грузов, или самоходного транспортного средства (в случае использования прицепа или полуприцепа) (далее – самоходное транспортное средство) и государством иностранного перевозчика является одно и то же иностранное государство, а государством разгрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация;

б) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства, при осуществлении которой в накладной государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной и государством погрузки

грузового транспортного средства является Российская Федерация, а государством разгрузки грузового транспортного средства, государством регистрации самоходного транспортного средства и государством иностранного перевозчика является одно и то же иностранное государство;

в) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации, при осуществлении которой в накладной государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной, государством погрузки грузового транспортного средства является иностранное государство, а государством разгрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация;

г) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства, при осуществлении которой в накладной государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной, государством погрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация, а государством разгрузки грузового транспортного средства является иностранное государство.

д) перевозка грузов третьих государств, если такая перевозка в соответствии с особенностями выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств, установленными в соответствии с пунктом 5 статьи 2 Федерального закона от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ, выполняется на основании российского разрешения, которое дает право на осуществление двусторонней перевозки груза, или без такового в случаях, когда международным договором Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, заключенным с соответствующим иностранным государством, предусмотрено осуществление двусторонних перевозок без разрешений.

2) К транзитным перевозкам относятся следующие перевозки;

а) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, транзитом через территорию Российской Федерации, при осуществлении которой в накладной государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной, государством погрузки грузового транспортного средства, государством грузополучателя и государством разгрузки грузового транспортного средства являются иностранные государства;

б) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию Российской Федерации, при осуществлении которой в накладной государством погрузки груза и государством разгрузки груза являются иностранные государства;

в) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию Российской Федерации транзитом по территории иностранного государства, при осуществлении которой в накладной государством погрузки груза и государством разгрузки груза является Российская Федерация.

3) К перевозкам с территории или на территорию третьего государства относятся следующие перевозки:

а) перевозка иностранным перевозчиком одного иностранного государства на территорию Российской Федерации с территории другого иностранного государства, при осуществлении которой в накладной государство погрузки грузового транспортного средства не является государством иностранного перевозчика и государством регистрации самоходного транспортного средства, а государством разгрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация;

б) перевозка иностранным перевозчиком одного иностранного государства с территории Российской Федерации на территорию другого иностранного государства, при осуществлении которой в

накладной государством погрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация, а государство иностранного перевозчика и государство регистрации самоходного транспортного средства не является государством разгрузки грузового транспортного средства;

в) перевозка грузов третьих государств, если такая перевозка в соответствии с особенностями выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств, установленными в соответствии с пунктом 5 статьи 2 Федерального закона от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ, выполняется на основании специального разового разрешения на осуществление перевозки с территории или на территорию третьего государства или многостороннего разрешения, действительного для осуществления перевозки по территории Российской Федерации.

Законодательством Российской Федерации введено понятие «груз третьего государства» и установлены особенности выполнения перевозки грузов третьих государств, являющейся одной из разновидностей двусторонней перевозки грузов.

К перевозке грузов третьих государств относится перевозка, при которой в графе «Место и дата погрузки груза» накладной CMR указано место погрузки в государстве регистрации транспортного средства, в графе «Место разгрузки груза» – место разгрузки на территории России, а в графе «Отправитель (наименование, адрес, страна)» отправитель, находящийся в третьем государстве. В графе «Отправитель (наименование, адрес, страна)» может дополнительно указываться организация, осуществляющая фактическую погрузку транспортного средства в государстве его регистрации, действующая по поручению отправителя в третьем государстве. Реквизиты этой организации должны быть указаны в графе «Подпись и штамп отправителя».

Перевозка груза третьего государства является двусторонней перевозкой при условии, что факт погрузки транспортного средства (но не перецепки полуприцепа) в государстве его регистрации

подтверждается не только накладной, но и другими товаросопроводительными документами, в частности:

а) при перевозке товара, произведенного в государстве регистрации транспортного средства на предприятии, принадлежащем владельцу из третьего государства, - сертификатом происхождения товара, счетом-фактурой (инвойсом), ветеринарным сертификатом, фитосанитарным сертификатом, документом, подтверждающим безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, если указанные документы содержат информацию о стране происхождения товара;

б) при перевозке других товаров:

надлежащим образом оформленным поручением отправителя (получателя) в третьем государстве перевозчику (поручение должно содержать информацию о маршруте перевозки, дате погрузки, наименовании и весе товара, грузоотправителе, месте погрузки, грузополучателе, месте разгрузки); При этом счет-фактура (инвойс), ветеринарный сертификат, фитосанитарный сертификат, документ, подтверждающий безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям не должны содержать сведений, противоречащих информации о месте погрузки транспортного средства, содержащейся в накладной и в поручении;

накладной (или ее копией, заверенной оригинальной печатью юридического лица, являющегося владельцем склада или иного объекта, на котором груз был выгружен с одного транспортного средства и погружен на другое транспортное средство), оформленной для выполнения международной автомобильной перевозки грузов, предшествовавшей международной автомобильной перевозке грузов третьих государств. В случае если предшествовавшая перевозка выполнялась с одной таможенной территории на другую таможенную территорию, то в международной товарно-транспортной накладной, оформленной для ее выполнения, должна быть проставлена отметка

таможенного органа иностранного государства о пересечении таможенной границы.

Представление дополнительных документов не требуется в следующих случаях:

а) при перевозке товаров, доставленных морским транспортом в порты, на железнодорожные станции, в аэропорты государств Европейского Союза и Европейской Ассоциации Свободной Торговли из других государств, если в накладной в качестве места погрузки указаны соответствующие порт, железнодорожная станция, аэропорт, а также номер и дата коносамента или накладной, по которым груз прибыл в порт, на железнодорожную станцию, в аэропорт;

б) при перевозке по российскому двустороннему разрешению, имеющему в графе «Особые отметки» запись «Разрешается также перевозка грузов третьих государств».

В случаях, когда факт погрузки в государстве регистрации не подтвержден или дополнительные подтверждающие документы не представлены, перевозка должна выполняться по российскому специальному разрешению на перевозку грузов в/из третьих стран или по многостороннему разрешению Европейской конференции министров транспорта.

В случае если международным договором Российской Федерации предусмотрено осуществление двухсторонних и транзитных перевозок отдельных видов грузов без российских разрешений, такие перевозки осуществляются на основании накладной, подтверждающей вид перевозки, при соблюдении следующих условий:

а) в накладной должен быть указан вид груза, который в соответствии с международным договором относится к грузам, для перевозок которых российское разрешение не требуется;

б) при перевозках грузов для целей проведения выставок, ярмарок, театральных, музыкальных, цирковых и спортивных мероприятий, киносъемок, постановки радио- и телевизионных передач (далее - мероприятия) у водителя транспортного средства должен находиться

КАРНЕТ АТА. в соответствии с Таможенной конвенцией о КАРНЕТ АТА для временного ввоза товаров заключена в г. Брюсселе 6 декабря 1961 г.) или письменное обращение компетентного органа Российской Федерации или компетентного органа иностранного государства либо лица, являющегося организатором мероприятия, подтверждающее цели перевозки и содержащее в случаях, установленных международным договором, обязательство о возврате груза в государство, где зарегистрировано транспортное средство, или его вывозе с территории Российской Федерации на территорию государства, не являющегося государством регистрации транспортного средства, после завершения мероприятия;

в) при перевозках грузов в целях оказания гуманитарной помощи у водителя транспортного средства должно находиться удостоверение, подтверждающее принадлежность средств, товаров, работ и услуг к гуманитарной помощи, выдаваемое в соответствии с Порядком оказания гуманитарной помощи (содействия) Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 4.12.1999 г. № 1335 (для грузов, перевозимых в качестве гуманитарной помощи Российской Федерации), или письменное обращение компетентного органа иностранного государства, оказывающего или получающего гуманитарную помощь (для грузов, перевозимых в качестве гуманитарной помощи иностранным государствам).

В случае если международным договором предусмотрено осуществление без российских разрешений перевозок грузов транспортными средствами определенной грузоподъемности и (или) максимальной разрешенной массы, такие перевозки осуществляются на основании накладной, подтверждающей вид перевозки, и при условии, что в свидетельстве о регистрации транспортного средства, осуществляющего перевозку груза, указана информация о грузоподъемности и (или) максимальной разрешенной массе, которые (которая) соответствуют установленным международным договором

требованиям.

В случае если международным договором предусмотрено осуществление без российских разрешений перевозок грузов тяжеловесными транспортными средствами или крупногабаритными транспортными средствами, а также перевозок опасных грузов, на которые получены специальные разрешения, такие перевозки осуществляются на основании накладной, подтверждающей вид перевозки, и при условии нахождения у водителя транспортного средства специального разрешения на проезд конкретного тяжеловесного транспортного средства и (или) крупногабаритного транспортного средства или специального разрешения на проезд конкретного транспортного средства с опасным грузом.

В случае если компетентным органом иностранного государства согласовано дополнительное условие осуществления перевозок грузов без разрешений, предусматривающее необходимость соответствия зарегистрированных в указанном иностранном государстве транспортных средств, осуществляющих такие перевозки, определенному экологическому классу, в свидетельстве о регистрации транспортного средства, осуществляющего перевозку груза, должен быть указан экологический класс, который соответствует или выше экологического класса, согласованного компетентным органом иностранного государства.

11.2. Осуществление контроля за соблюдением порядка перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Российской Федерации.

Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств с которыми разрешается осуществление перевозок по автомобильным дорогам Российской Федерации без оформления специального разрешения на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, установлены приложениями 1, 2 и 3 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации

от 15.04.2011 г. № 272.

Движение по автомобильным дорогам Российской Федерации крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств либо транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, осуществляется только при наличии специальных разрешений.

Для специальной техники и поврежденных транспортных средств осуществляется транспортный (автомобильный) контроль в части весогабаритного контроля.

11.3. Осуществление контроля за соблюдением порядка перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации.

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения» международные автомобильные перевозки опасных грузов, отнесенных согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, осуществляются в соответствии со специальными разрешениями, которые выдаются в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, и которыми могут предусматриваться обязанности перевозчиков выполнять перевозки таких грузов по заранее определенным, маршрутам.

11.4. При обнаружении несоответствия весовых или габаритных параметров транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, отсутствия специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, несоответствия параметров транспортного средства, параметрам указанных в специальном разрешении на российском участке внешней границы Союза должностные лица таможенного органа не допускают для дальнейшего движения по

территории Российской Федерации данного транспортного средств до устранения выявленных нарушений.

11.5. При отсутствии свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства его допустимая полная масса определяется на основании технических характеристик, установленных организацией-изготовителем на это транспортное средство и указанных в автомобильных справочниках транспортных средств. При этом допустимая полная масса грузового автомобиля специального назначения определяется на основании допустимой полной массы модели, на базе которой он сконструирован.

Приложение № 1

УЧЕТНЫЙ ТАЛОН
№ 000/00000000/000000/000000

Выдан водителю _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

транспортного средства _____,
(регистрационный номер АТС/прицепа, страна регистрация)

следующего по маршруту _____,
(страна отправления – страна назначения)

при въезде на территорию Евразийского экономического союза через
пункт пропуска _____
(наименование)

Инспектор _____
(Фамилия И.О.) (подпись) (дата, время)

Выявленные нарушения: выдано уведомление (дата, номер, место
выдачи) _____

Место личной

номерной печати

Особые отметки (о нарушениях, выявленных на территории Евразийского экономического союза, заверенные подписью и печатью органа транспортного контроля): _____

Выдается бесплатно, сдается работнику органа осуществляющего транспортный контроль в пункте пропуска при выезде с территории Евразийского экономического союза.

Приложение № 2

УВЕДОМЛЕНИЕ

№ 000/00000000/000000/000000

о предоставлении недостающих документов и подтверждения устранения несоответствия контролируемых параметров

« ____ » _____ 20__ года _____
(дата выдачи) (место, время выдачи)

Уведомление выдал _____
(фамилия, имя, отчество, должность лица, выдавшего настоящее уведомление)

Кому: _____ Водитель: _____
(наименование перевозчика) (фамилия, инициалы)

При проверке автотранспортного средства _____
(марка, номер государственной регистрации, страна регистрации)

Установлено отсутствие (несоответствие) следующих документов (параметров):

1. _____
2. _____
3. _____

Водитель обязан представить недостающие документы и (или)

документы, подтверждающие устранение несоответствия
контролируемых параметров, в контрольный пункт _____,
(наименование контрольного пункта)
расположенный _____
(место нахождения контрольного пункта)

Инспектор _____
(подпись)

Место личной
номерной печати

Водитель _____ « ____ » _____ 20__ г.
(подпись) (дата)

(отметка инспектора о прибытии на контрольный пункт и представлении недостающих документов)

Инспектор
контрольного пункта _____
(наименование пункта) (Фамилия И.О.) (подпись) (дата, время)

Место личной
номерной печати

Выдается бесплатно.
